

Informatievergadering windturbineproject Landen-Gingelom

Vraag & antwoord

Datum: 12/03/2025

Vragen gesteld en behandeld tijdens het webinar.

1. **Vraag:** Wat is de CO₂ emissie van de bouw (incl. installatie) van een windturbine en wat is de levensduur? M.a.w. wat is het netto resultaat qua vermeden CO₂ emissie vergeleken met traditionele opwekking van elektriciteit (mix)?

Antwoord: Volgens het IPCC ligt de gemiddelde koolstofvoetafdruk van een windturbine tussen 10 en 20 gram CO₂e per geproduceerde kWh. Bij fossiel gas is dat 400 g CO₂e per kWh en bij steenkool zelfs 820 g CO₂e per kWh! De Belgische energiemix had in 2024 een gemiddelde koolstofintensiteit van 131 gCO₂/kWh (bron: [2024 | AIB](#)). De levensduur van de windturbines is 30 jaar.

2. **Vraag:** Hoe verhouden de tiphoogte en rotordiameter van de twee types windturbines in dit project zich tegenover de reeds aanwezige windturbines?

Antwoord: De bestaande windturbines langs de autosnelweg in Gingelom en Hannuit hebben allen een tiphoogte van 150 m en een rotordiameter van 90 m of 100 m. De tiphoogtes van de 3 aangevraagde windturbines van het project Landen-Gingelom is dus dezelfde als de bestaande, maar de rotordiameter zal groter zijn. De afmetingen van de windturbines van het project Gingelom E40 Extensie zijn groter dan die van de bestaande windturbines. De visualisaties getoond in de presentatie alsook toegevoegd aan de vergunningsaanvraag en nu raadpleegbaar bij de gemeente/stad en het Omgevingsloket geven weer hoe de windturbines zich tot elkaar verhouden.

3. **Vraag:** Wat is de impact op het ULM terrein van Avernas?

Antwoord: Er werd vooroverleg gepleegd met de betrokken partijen, waaronder de ULM club en DGLV (adviesinstantie en verantwoordelijk voor de regelgeving voor burgerluchtvaart). Er werd reeds een positief advies ontvangen van DGLV. De activiteiten van de ULM club zijn compatibel met de aangevraagde windturbines.

4. **Vraag:** Wat met het slagschaduwpatroon?

Antwoord: In de presentatie wordt de cumulatieve slagschaduwcontour weergegeven en toegelicht door Embridge.

5. **Vraag:** Hoe is de balans tussen enerzijds de nieuwe/ecologische energie productie en anderzijds de impact voor de omgeving (plaats/natuur en mens+dier) voor dit project?

Wat zijn de voordelen van het project voor de samenleving? Specifiek voor de bewoners van Landen-Gingelom? Wat zijn eventuele nadelen/hinder voor de natuur en bewoners van Landen-Gingelom?

Welke specifieke maatregelen voorziet het project om deze hinder tegen te gaan / te minimaliseren? (buiten de wettelijk verplichtingen).

Antwoord: De ecologisch positieve impact van een windturbineproject is onmiskenbaar: groene en lokale elektriciteit zonder uitstoot. Uiteraard mag dit niet ten koste gaan van de leefkwaliteit van de omwonenden of de lokale fauna en flora. Het project werd daarom ook getoetst aan de strengste geldende milieuwetgeving inzake geluid en slagschaduw en voldoet daar probleemloos aan. De eventuele hinder voor omwonenden wordt daarmee dan ook tot een minimum beperkt. De windturbines zijn ook ingepland binnen een bestaand windturbinelandschap en langs een drukke autosnelweg en spoorlijn, waardoor de extra hinder die ze kunnen veroorzaken voor fauna,

flora en omwonenden beperkt is. De eventuele effecten van de windturbines op de omgeving is uitgebreid onderzocht in het project-MER.

Omwonenden hebben de mogelijkheid om mee te participeren in dit project via Electrabel CoGreen. Ook de bestaande ENGIE windturbines in Gingelom werden in 2015 opengesteld voor een financiering door omwonenden, zie [Windpark Gingelom](#): 139 participanten voor een bedrag van meer dan 300.000 euro.

Door het treffen van maatregelen (bv. geen werken tijdens het broedseizoen) wordt eventuele hinder maximaal vermeden.

6. **Vraag:** Is eventuele impact van ijsval onderzocht? Ze staan dicht bij de E40?

Antwoord: De windturbines zullen worden uitgerust met een redundant ijsdetectiesysteem. Het bestaat uit twee afzonderlijke systemen die onafhankelijk van elkaar werken (redundant).

Deze systemen zorgen dat de turbines stilgezet worden van zodra de meteorologische condities zo zijn dat er ijsvorming kan zijn en zorgen zo dat het risico op ijsval maximaal beperkt wordt.

De bestaande windturbines die op vergelijkbare afstand van de autostrade staan zijn eveneens uitgerust met zo een ijsdetectiesysteem.

7. **Vraag:** Waar exact lagen de beoordelings(meet)punten voor discipline geluid? Wat is de gemeten decibel waarde in elk punt? Kunnen we de resultaten van de deskundige ergens bekijken?

Antwoord: Er waren drie meetpunten, één in Kortjies en twee in Hannuit. De meetlocaties worden bepaald door de geluidsdeskundige op basis van een grondig onderzoek van de omgeving en de meest kritische locaties worden geselecteerd. Uit de metingen blijkt dat op twee van de drie locaties tijdens alle dagdelen (dag, avond en nacht) reeds een overschrijding van de norm gemeten werd omwille van het aanwezige achtergrondgeluid. Het wegverkeer van de autosnelweg is bepalend in het huidige achtergrondgeluid.

8. **Vraag:** Waar kunnen we alle Visualisaties (bestaande + nieuwe turbines) terugvinden?

Antwoord: Alle visualisaties uit de presentatie en nog bijkomende zijn terug te vinden in het dossier op het Omgevingsloket.

Landen-Gingelom E40: OMV2025139979

Gingelom: OMV2025139978

Inhoud aanvraag >> Ingedeelde inrichting of activiteit "Bekijken" >> Effecten op omgeving "Detailinformatie bekijken" >> Effect op onroerend erfgoed >> "Bijlage G - Visualisaties"

Inhoud aanvraag >> Ingedeelde inrichting of activiteit "Bekijken" >> MER-plicht "Detailinformatie bekijken" >> Bijgevoegde documenten: "Bijlage 3 Fotomontage"

Na het webinar ontvingen we nog volgende vraag.

1. **Vraag:** Is op de plannen met de geluidslijnen rekening gehouden met het aanwezige geluid van de E40 ? Dit is bij ons nu al vaak storend , gezien de windrichting vaak van over de autostrade naar het dorp toe waait.

Antwoord: Nee, in de geluidsoverdrachtberekening wordt enkel rekening gehouden met de projectturbines en de bestaande en vergunde windturbines. Het bestaande achtergrondgeluid wordt niet in rekening gebracht. Echter tonen de geluidsmetingen wel aan dat het verkeersgeluid van de E40 bepalend is in het bestaande achtergrondgeluid en er vandaag reeds een overschrijding is van de geluidsnorm voor windturbines. Dit wil zeggen dat het geluid van de windturbines dat wel overal de norm zal respecteren vaak overstemd zal worden door het aanwezige achtergrondgeluid van de autosnelweg dat dominant is.