

VILVOORDE

**Nieuwe STEG centrale
ENGIE - Electrabel**

Informatievergadering

2 februari 2022

INFOVERGADERING

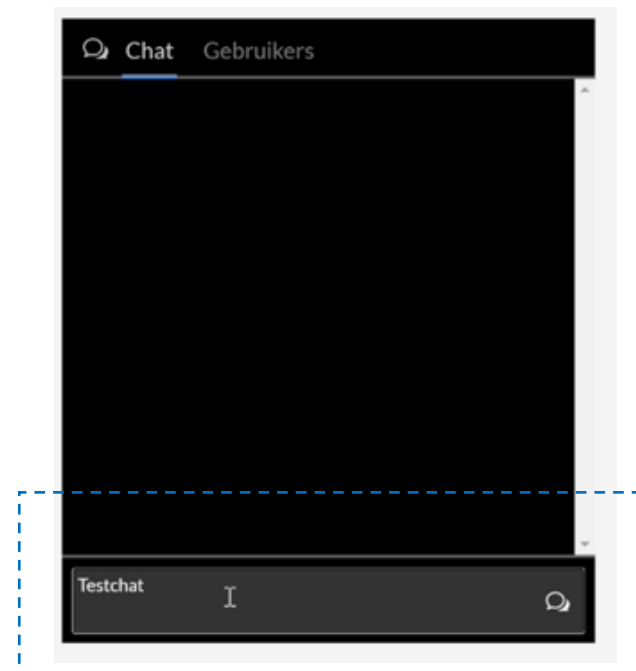
Praktische organisatie

● Vragen:

- Via chatbox tijdens de presentatie
- Antwoorden op het einde van de vergadering

● Bijkomende informatie & vragen:

- **Opgenomen infovergadering** zal beschikbaar zijn op de website van beide gemeenten (Vilvoorde en Grimbergen)
- **Vragen** kunnen nog tot 07/02/2022 schriftelijk gesteld worden via email adres: ProjectVilvoorde@engie.com; deze zullen uiterlijk 14/02/2022 beantwoord worden



Agenda

- **Aanleiding informatievergadering (5')**
- **Introductie film (5')**
- **Presentatie project, ENGIE (20')**
- **Presentatie MER, Sertius (20')**
- **Pauze**
- **Antwoorden op de vragen**



Organisatie



STAD VILVOORDE

Barbara De Bakker

Schepen voor mobiliteit, ruimtelijke ordening, milieu en natuur

GEMEENTE GRIMBERGEN

Bart Laeremans

Schepen voor omgeving, wonen, ruimtelijke ordening, integratie en Vlaams karakter

ENGIE

Frank Van den Spiegel

Hoofd Ontwikkeling STEG België

Ria Vanmaele

Milieucoördinator

Arnaud Lambert

Projectleider STEG Vilvoorde

SERTIUS

Steven Eersels

MER Coördinator

Aanleiding

Infovergadering & procedure

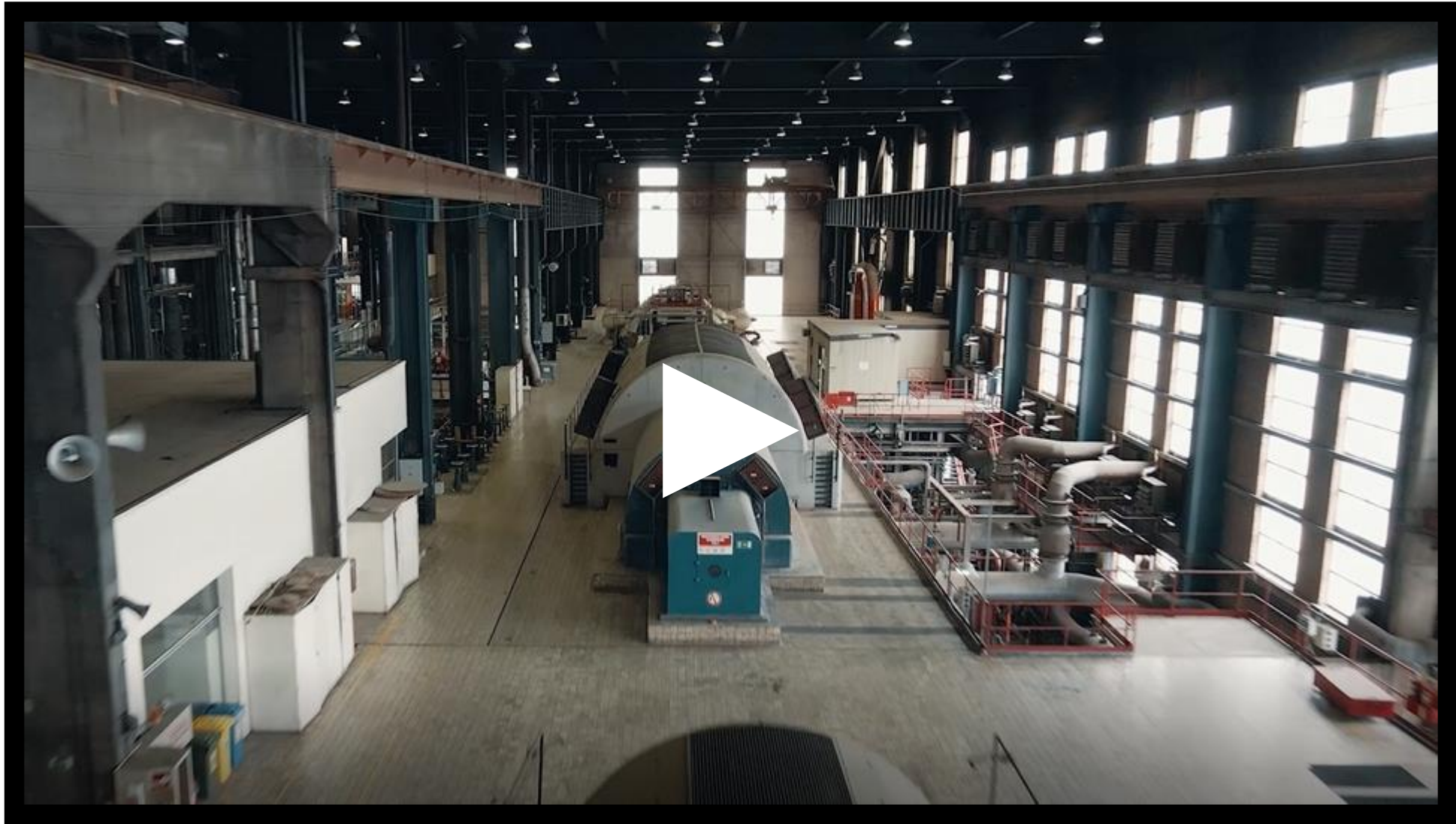
Aanleiding informatievergadering en procedure

- Nieuwe omgevingsvergunningsaanvraag door **Electrabel NV** voor de bouw en uitbating van een **nieuwe gascentrale** site Vilvoorde
- **Klasse 1 omgevingsproject** (IIOA's en stedenbouwkundige handelingen)
- **MER – plichtige** activiteit: *“Thermische centrales en andere verbrandingsinstallaties met een warmtevermogen van ten minste 300 MW”*
- Bevoegde overheid: **Deputatie Vlaams Brabant**
- Volledig en ontvankelijk: **17/01/2022**
- **Openbaar onderzoek** met informatievergadering: **26/01/2022 tot en met 24/02/2022**
- **Inkijken dossier** en vragen stellen
 - **Online:** <https://www.omgevingsloket.be/omvPubliek/?openbaaronderzoek>
> referentie: OMV_2021188216
 - **Op afspraak:**
> Vilvoorde: 02/255 47 70
> Grimbergen: 02/260 13 39
- **Beslissing** Deputatie Vlaams Brabant: uiterst **120 dagen** na V&O



Film

STEG Project



Presentatie Project

ENGIE



Algemeen

Wat is er veranderd?



Waarom wordt een nieuwe vergunning aangevraagd?

- Het vorige dossier werd in beroep geweigerd op 29/10/2021
- De beslissing werd gemotiveerd op basis van de impact op biodiversiteit van de initiële emissies opgenomen in het MER
- Een bijkomend engagement voor lagere ammoniak emissies werd niet beschouwd



Wat is er veranderd?

- De lagere emissies werden nu geïntegreerd in het MER
- Ammoniak (NH₃) en stikstofoxides (NO_x) emissies werden maximaal verminderd:

Vracht (ton/jaar)	Versie april 2021	Versie januari 2022	Verschil
NO _x	535	350	-35%
NH ₃	107	41	-62%

België historisch belangrijk voor ENGIE



150 jaar
aanwezig in België



2,4
miljoen klanten

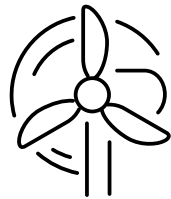


74 sociale
projecten ondersteund

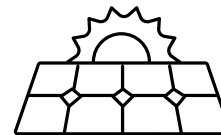
... en **7000**
medewerkers in België



11 000 MW
productiecapaciteit



187 windturbines



858 MW
hernieuwbare energiecapaciteit



- Grootste producent van groene elektriciteit in België
- Leverancier van groene Belgische energie voor 1 miljoen huishoudens
- Ambities tegen 2030: 1.000 MW onshore wind, 1.000 MW offshore wind en 250 MW zonne-energie

Context – nieuwe STEG als nodige aanvulling

Context:

- **Kernuitstap** is voorzien tegen 2025. Momenteel komt zo'n 50% van de elektriciteit geproduceerd in België uit kernenergie.
- **Hernieuwbare** energie heeft voorrang maar stuurbare capaciteit is nodig voor momenten zonder zon en wind.
- **3,6 GW nieuwe capaciteit** nodig volgens laatste studie ELIA om voldoende bevoorradingszekerheid te kunnen garanderen (*)
- Vilvoorde werd **geselecteerd in de veiling** van oktober 2021 als één van de 2 beste nieuwe STEG projecten in België

STEG's zijn een perfecte aanvulling voor de verdere ontplooiing van hernieuwbare energie:

1

Meest efficiënte thermische technologie wereldwijd met een rendement van 63%

2

Flexibele technologie: snelle starts en stops, snelle last variaties ter aanvulling van hernieuwbare energie

3

Mogelijkheid om alternatieve (groene) brandstoffen te gebruiken: biogas, synthetisch gas, waterstof

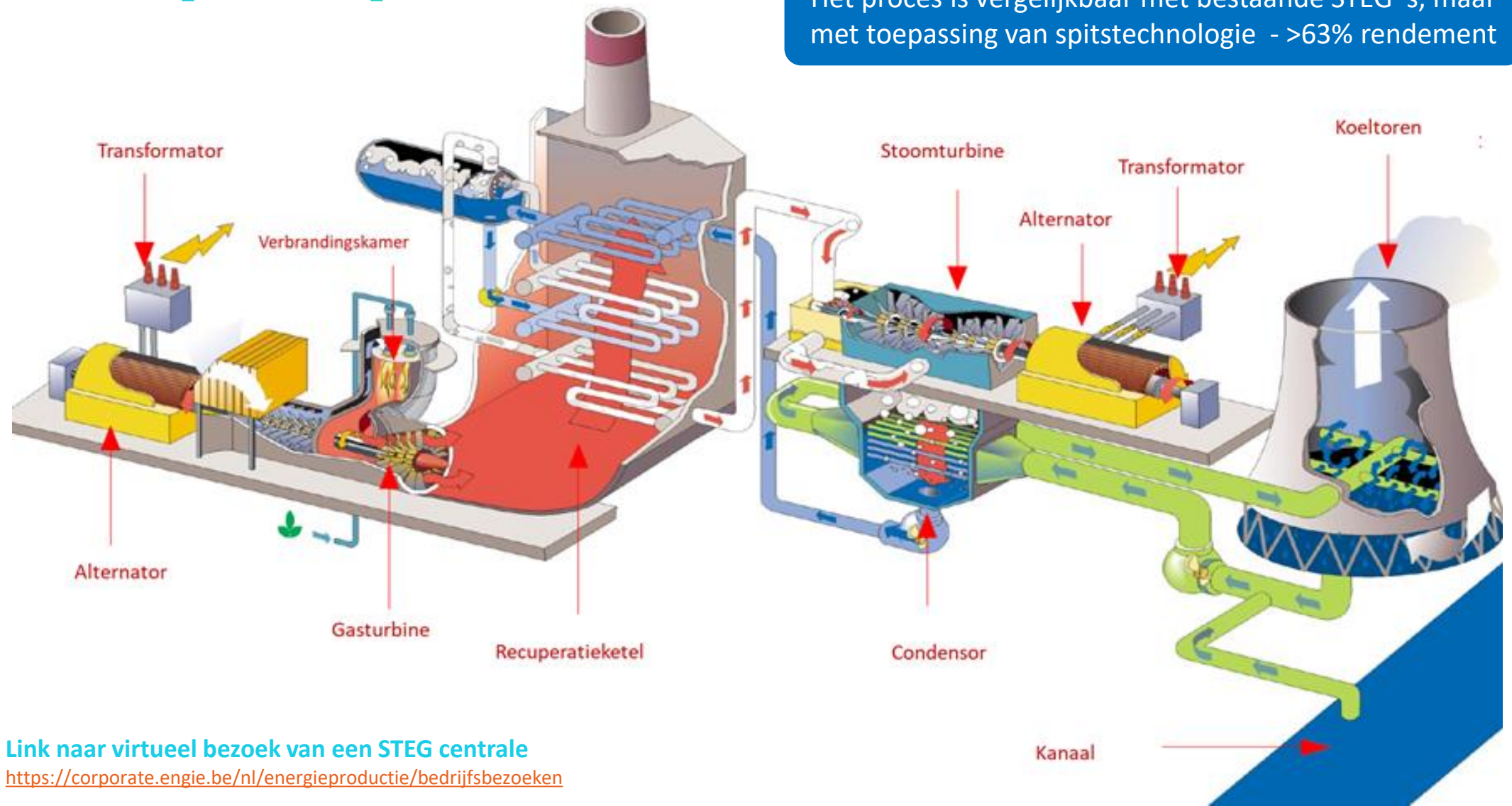
4

Compacte installatie met minimale impact op het milieu en de omgeving

(*) « Adequacy- en flexibiliteitsstudie voor België 2022-2032 »

STEG - principe

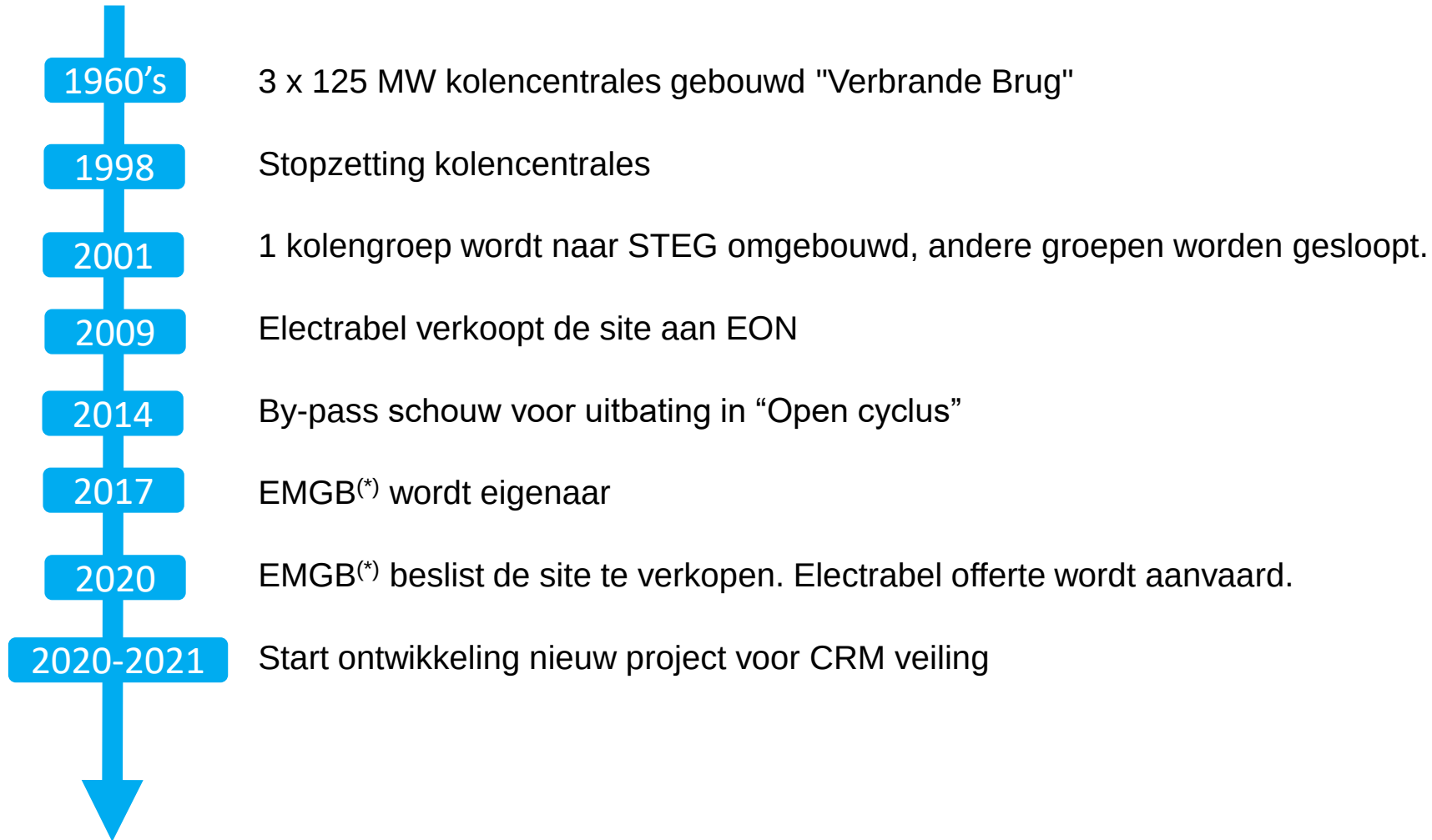
Het proces is vergelijkbaar met bestaande STEG 's, maar met toepassing van spitstechnologie - >63% rendement



Link naar virtueel bezoek van een STEG centrale

<https://corporate.engie.be/nl/energieproductie/bedrijfsbezoeken>

Site Vilvoorde - geschiedenis



1971



2009



(*) Nu ENERGA Brussels

Waarom Vilvoorde site?



- 1 Aansluiting HS ELIA op site
- 2 Aansluiting HD gas FLUXYS op site (en optie H2/CO2)
- 3 Bestaande koeltorens
- 4 Bestaande infrastructuur koelwater
- 5 Voldoende oppervlakte voor nieuwe STEG en CCS(*) (mogelijke optie in de toekomst)

(*) CCS: « carbon capture and storage » (koolstofafvang)



Source: Strong Cities website

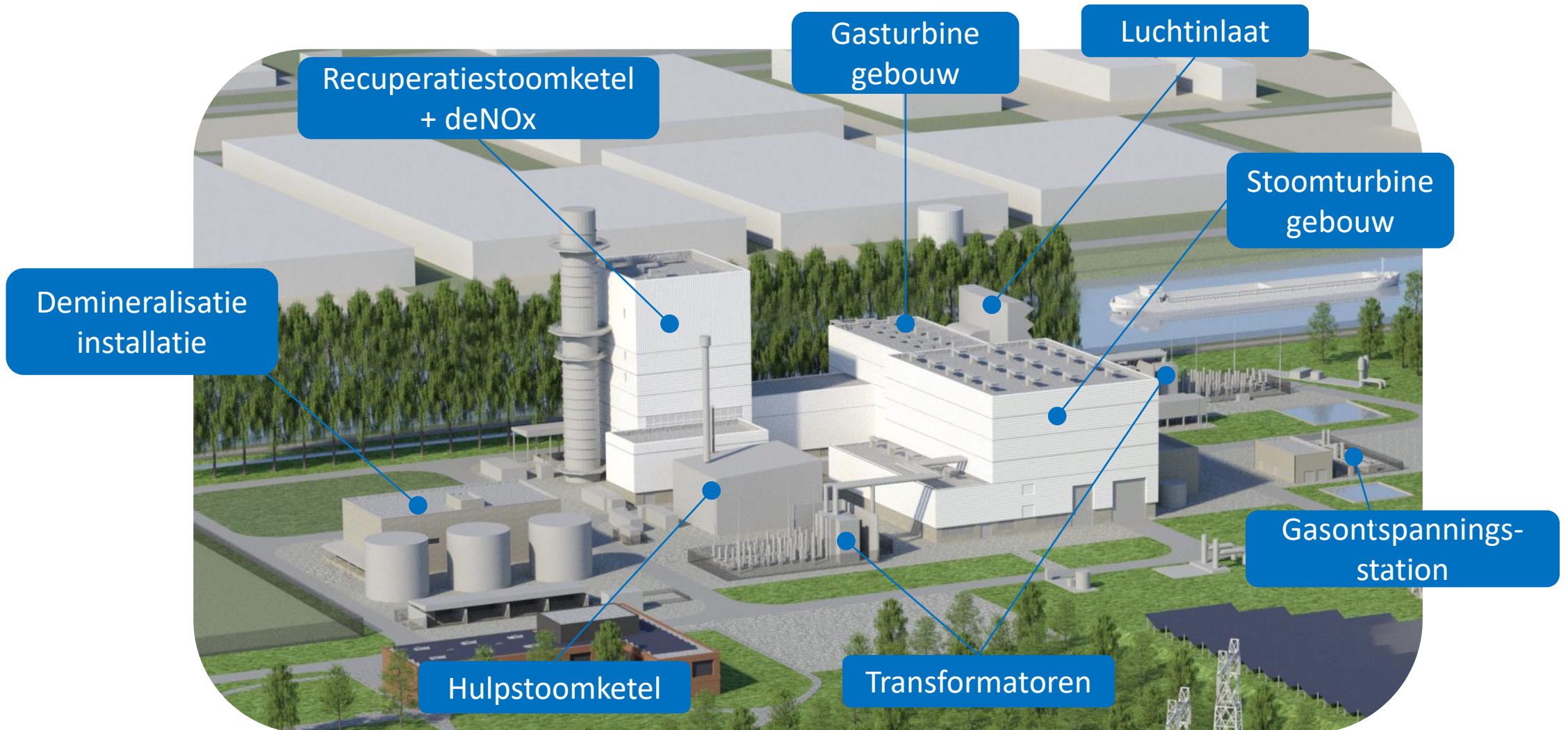
Project beschrijving

Overzicht



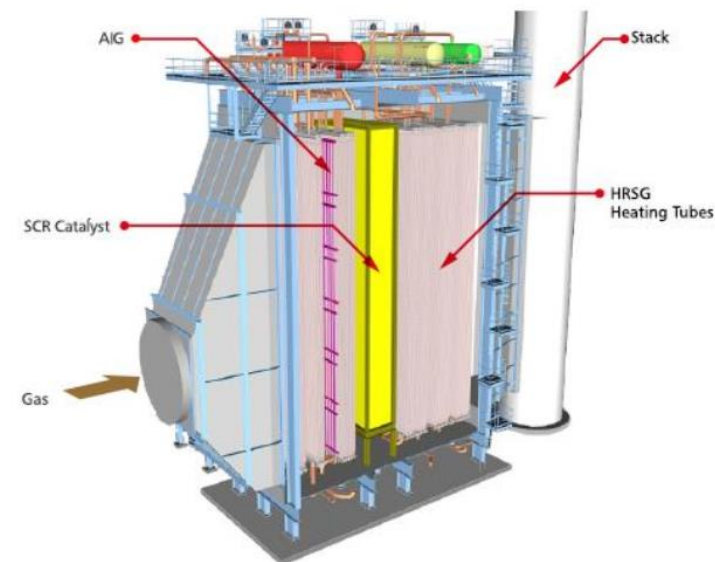
Wenssituatie na afbraak bestaande STEG centrale (beide centrales kunnen niet samen in dienst zijn)

Voornaamste componenten STEG



Toelichting deNOx

- NO_x wordt geproduceerd bij verbrandingsprocessen, zoals ook bij wagens of verwarmingsketels. Een **deNOx installatie** laat toe om NO_x emissies fors te verlagen.
- Ammoniak (NH_3) wordt ingesproeid en reageert met NO_x om waterdamp (H_2O) en stikstof te vormen. N_2 is reeds voor 78% aanwezig in de lucht. Een katalysator is noodzakelijk voor de reactie.
- Deze reactie tussen NO_x en NH_3 is nooit volledig → er is altijd een **beperkte emissie van NH_3** ("NH₃-slip"). Belangrijke factoren om de slip te verlagen zijn: keuze katalysator, ontwerp van het sproeisysteem, vermijden van lekken over de katalysator.



Waarom zijn de emissies nu lager?

- Keuze katalysator en ontwerp deNOx door intensieve discussies met verschillende leveranciers
- Contractuele garanties van de leveranciers
- Eerste operationele gegevens van dergelijke nieuwe STEG centrale

Luchtemissies

● Emissies voor NO_x en Ammoniak (NH₃):

- De STEG zal voldoen aan de **laagste waarden van de “Best Beschikbare Technieken voor grote stookinstallaties”** bepaald door Europa (“BREF LCP”)
- **Bijkomende vrachtbeperkingen** die rekening houden met de effectieve emissies

● Minimale **stikstof** deposities met emissies op de **grens van haalbaarheid**

Vracht (ton/jaar)	Versie april 2021	Versie januari 2022	Verschil
NO _x	535	350	-35%
NH ₃	107	41	-62%
Totaal stikstof	251	140	-44%

Jaar gemiddelde (mg/Nm ³)	BBT ⁽¹⁾	VLAREM III	STEG project
NO_x	10 - 30	30	10
NH₃	3 - 10	10	3 / 1,5 ⁽²⁾

(1) Best Beschikbare Technieken

(2) 1,5 mg/Nm³ bij stabiele uitbating



Architectuur



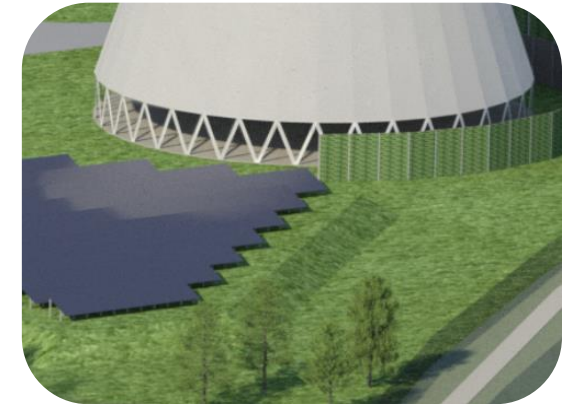
Technische gebouwen:

- vormen samen één eenheid
- betonnen plint van 3m
- afwerking met horizontale voegen
- lagere gebouwen dan de bestaande installatie



Admin. en portier gebouwen:

- baksteenarchitectuur
- hedendaagse interpretatie van de historische industriële gebouwen



Omgeving koeltorens:

- groene geluidsschermen met klimop
- Zonnepanelen op groene berm



Lokale integratie



**Renovatie koeltorens
(« landmark »)**



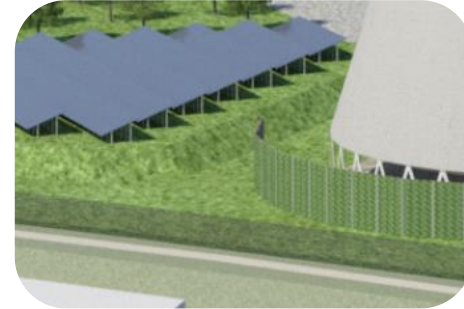
**Versterkt groen 5ha,
waarvan 3ha toegankelijk**



**Publieke laadpalen
op parking**



**Mogelijkheid tot
warmtenet**



**Visuele integratie vanuit
Asiat site**



**Afgestemd met planvoornemen RUP
Asiat-Darse**

STEG in overgang naar een groenere toekomst

- Bij een **hoger aandeel van hernieuwbare energie ondersteunen** STEG's het net dankzij hun flexibiliteit.
- Moderne STEG's **vervangen minder efficiënte centrales**
- **Warmtenet met restwarmte** is mogelijk om CO₂ uitstoot voor verwarming te verminderen (voor meer dan 50 000 gezinnen)
- Installatie is **geschikt voor groene brandstoffen**: biogas, synthetisch methaan of waterstof.
- Voldoende oppervlakte is beschikbaar op de site voor de **mogelijke toekomstige installatie van CO₂ afvang**
- De site is gelegen op ca. **2 km van de toekomstige H₂ en CO₂ leidingen** van FLUXYS.



- CRM contract: tussentijdse doelstellingen voor CO₂ reductie in 2035 en 2045; koolstofneutraal tegen 2050
- Engagement groep ENGIE: koolstofneutraal tegen 2045

Veiligheid



● Brand:

Het **brandbeveiligingsconcept** en de plannen werden reeds besproken met de **brandweer**

● Veilig ontwerp:

- **Hoge veiligheidsstandaard** voor de technische installaties
- Ontwerp houdt rekening met de **uitgebreide ervaring van ENGIE** op andere sites
- STEG's zijn een **gekende technologie**

● Veilige uitbating:

- Permanente opvolging van de installatie
- Interne procedures houden rekening met ervaring
- **Zeer hoog niveau van expertise** binnen de Groep

● Toegankelijkheid:

- **Toegangscontrole** bij aankomst op site
- Nieuwe **omheining** en **camerabewaking**

Werffase

- Duurtijd werf: ca. 3 jaar (2022-2025)
- Aantal werknemers: circa 500
- Verkeer via industriezone, carpooling wordt zo veel mogelijk aangemoedigd
- Zware componenten worden indien mogelijk via het kanaal aangevoerd
- Verwijderen historisch asbesthoudend puin in de bodem vóór de eigenlijke werffase
- Werfzone is enkel op het terrein, er wordt dus geen openbaar terrein ingenomen.



Planning – volgende stappen



- **07/01/2022** Omgevingsvergunningsaanvraag ingediend
- **26/01/2022** tem 24/02/2022 Openbaar onderzoek - inkijken dossier
- **02/02/2022** Informatievergadering

> vragen stellen mogelijk tot 07/02/2022, antwoord uiterlijk 14/02

Contact:
ProjectVilvoorde@engie.com

- **Nov / Dec 2022** Start van het project
- **Einde 2025** Start uitbating van de STEG

Presentatie MER

SERTIUS

Wat is een milieueffectrapport (MER)?

- In een milieueffectrapport wordt een zo concreet mogelijk beeld gegeven van de **milieu-effecten** van de aanvraag op **mens en milieu**
- Mogelijke **alternatieven** worden aangegeven evenals **hoe negatieve effecten kunnen vermeden, gemilderd, verholpen of gecompenseerd worden**
- Wordt opgesteld door **team van externe, erkende deskundigen**
 - Wetenschappelijk karakter
 - Gebaseerd op een combinatie van gegevens (o.a. wetenschappelijke literatuur, metingen, documenten en inventarissen aangereikt door overheden/initiatiefnemer)
 - Waar nodig aangevuld op basis van een experten oordeel

Wat is een milieueffectrapport (MER)?

- Wordt opgesteld in overleg met **diverse overheidsinstanties**:
 - Verplicht aanmeldingsdossier werd opgesteld
 - Bilateraal overleg met adviserende instanties
 - Project-MER werd ingediend samen met omgevingsvergunningsaanvraag
- MER vormt een **informatiedocument** ter overweging bij de omgevingsvergunningsaanvraag. In het MER worden geen beslissingen genomen

Wijzigingen t.o.v. vorig MER

- Integratie van de bijkomende **projectgeïntegreerde maatregelen wat betreft emissies** van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) in discipline lucht, mens-gezondheid en biodiversiteit
- Integratie van de **nieuwe beoordelingsmethodiek inzake lozing van bedrijfsafvalwater en koelwater** (Impacttool VMM)
- Integratie van **recentere meetgegevens** voor immissiekwaliteit (bv luchtkwaliteit, kwaliteit oppervlaktewater, achtergrondwaarden verzuring en vermesting)

Procedureverloop

- 16/12/21 Indienen aanmelding bij Team Mer
- 10/01/22 Goedkeuring aanmelding door Team Mer

Effectevaluatie en –beoordeling Algemeen

- **Doelstelling van een MER:** na te gaan in welke mate een project aanzienlijk negatieve effecten kan creëren. In dat geval worden verplichte milderende maatregelen voorgesteld.
- In overeenstemming met de richtlijnen van Team Mer wordt elk **effect beoordeeld** aan de hand van volgend **algemeen kader**:

Voor negatieve effecten	Voor positieve effecten
Verwaarloosbaar	Verwaarloosbaar
Beperkt negatief	Beperkt positief
Negatief	Positief
Aanzienlijk negatief	Aanzienlijk positief

Effectevaluatie en –beoordeling Algemeen

- **Geplande situatie** omvat:
 - Aanlegfase;
 - Exploitatiefase;
 - Afbraakfase van de bestaande STEG.
- Evaluatie en beoordeling van de effecten van de geplande situatie gebeurt t.o.v. **de referentiesituatie** (= actuele situatie doch zonder dat de bestaande centrale in werking is, ook niet als piekeenheid)
- Waar relevant werd de beoordeling afgetoetst aan het planvoornemen uit de scopingsnota van het RUP Asiat-Darse (**ontwikkelingsscenario**).

Effectevaluatie en –beoordeling Algemeen

- Het **basisscenario** in het MER gaat uit van een koeling via de bestaande koeltorens en een lozing van het bedrijfsafvalwater en koelwater op het Zeekanaal Brussel-Rupel.
- Volgende **uitvoeringsalternatieven** werden weerhouden en beoordeeld in het MER:
 - Koeling: luchtgekoelde condensor (aerocondensor) in plaats van de bestaande koeltorens
 - Lozingen bedrijfsafvalwater en koelwater:

Koeling	Bedrijfsafvalwater	Koelwater
Koeltorens	Lozing in Zeekanaal Brussel-Rupel	Lozing in Zeekanaal Brussel - Rupel
Koeltorens	Lozing in Zenne	Lozing in Zeekanaal Brussel - Rupel
Aerocondensor	Lozing in Zenne	/
Aerocondensor	Lozing in Zeekanaal Brussel-Rupel	/

- In de verdere presentatie zullen de effecten van het **basisscenario** verder toegelicht worden

Effectevaluatie en –beoordeling Oppervlaktewater

● Emissiebronnen en lozingspunten:

- Captatie oppervlaktewater vanuit insteeddok (→)
- Lozing bedrijfsafvalwater en koelwater op Zeekanaal Brussel-Rupel (→)



● Aanpak:

- Beoordeling van **fysicochemische** en **thermische** effecten van lozingen en **hydraulische** impact van oppervlaktewatercaptatie
- Voor de beoordeling van de fysicochemische impact alsook de berekening van de mengzones werd de **nieuwe impacttool van de VMM** gebruikt
- Lozingen werden geëvalueerd voor **worst case situaties** én meer **realistische, gemiddelde situaties**
- Er werd bij de berekening van deze effecten rekening gehouden met de netto-onttrekking voor koeling

● Effecten:

- **Fysicochemische impact** – lozingen veroorzaken geen achteruitgang voor het ecologisch potentieel van het Zeekanaal. Meest relevante parameters zijn:
 - Sulfaat: de vracht van ENGIE is afkomstig van de dosering van zwavelzuur aan het gecapteerde kanaalwater.
 - Organohalogeenvverbindingen (AOX): verbindingen die kunnen ontstaan door conditionering van het koelwater om microbiële groei te vermijden
- **Thermische impact:** in worstcase omstandigheden is er een temperatuurstijging van 1,6°C. Dit wordt beoordeeld als een negatief doch aanvaardbaar effect. In realistische omstandigheden is de impact beperkt negatief (<1°C).
- **Hydraulische impact van netto-onttrekking** : beperkt negatief effect in worstcase omstandigheden

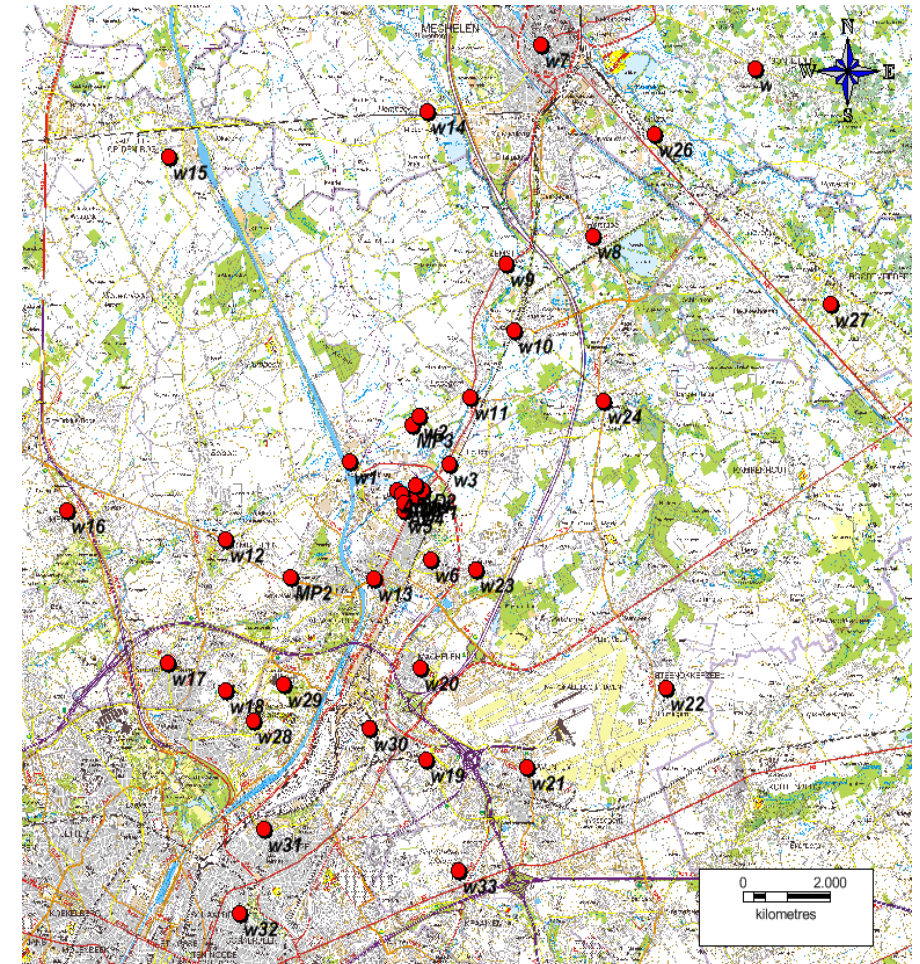
Effectevaluatie en –beoordeling Lucht

● Emissiebronnen:

- Aanlegfase en afbraakfase: **transportemissies** en **emissies van afbraakwerken**
- Exploitatiefase: **verbrandingsemissies** (STEG en hulp stookinstallaties)

● Aanpak

- Impactpunten in ruim **studiegebied** in NO richting
- Emissiebronnen worden ingegeven in **modelberekening**
- Uitgangspunt: vollast werkende centrale met vrachtbeperking op NOx en NH3 voor jaargemiddelde impact



Effectevaluatie en –beoordeling Lucht

● Effecten in aanleg en afbraakfase:

- Mits toepassing van de milderende maatregelen inzake stof (bevochtigen, reinigen werfwegen, goede werkpraktijken) → effecten beoordeeld als hooguit beperkt.
- Op sommige locaties asbesthoudend puin in de bodem:
 - Bodemverzet zal gebeuren onder begeleiding van een bodemsaneringsdeskundige en door een erkende firma
 - Extra mobiele vernevelingsinstallatie wordt geplaatst
 - Er zullen luchtcontrolemetingen worden uitgevoerd→ Gelet op bovenstaande maatregelen zijn de risico's beheerst

Effectevaluatie en –beoordeling Lucht

● Effecten in exploitatiefase:

- Beoordeling t.o.v. **wettelijke luchtkwaliteitsnorm**:
 - Jaargemiddelde impact van de verbrandingsparameter NO_2 is verwaarloosbaar tot hooguit beperkt
 - Overige parameters (CO , SO_2 , NH_3 en stof) hebben ook een verwaarloosbaar effect.
- Beoordeling t.o.v. **emissieniveaus** (o.a. Vlaamse luchtbeleidsplan 2030):
 - geeft voor NO_x een relevant en NH_3 een zeer beperkt aandeel t.o.v. NEC doelstellingen
 - Gezien het project reeds dermate project-geïntegreerde maatregelen bevat (op grens van haalbaarheid), zijn geen extra NH_3 - of NO_x -emissiereducties voorgesteld .

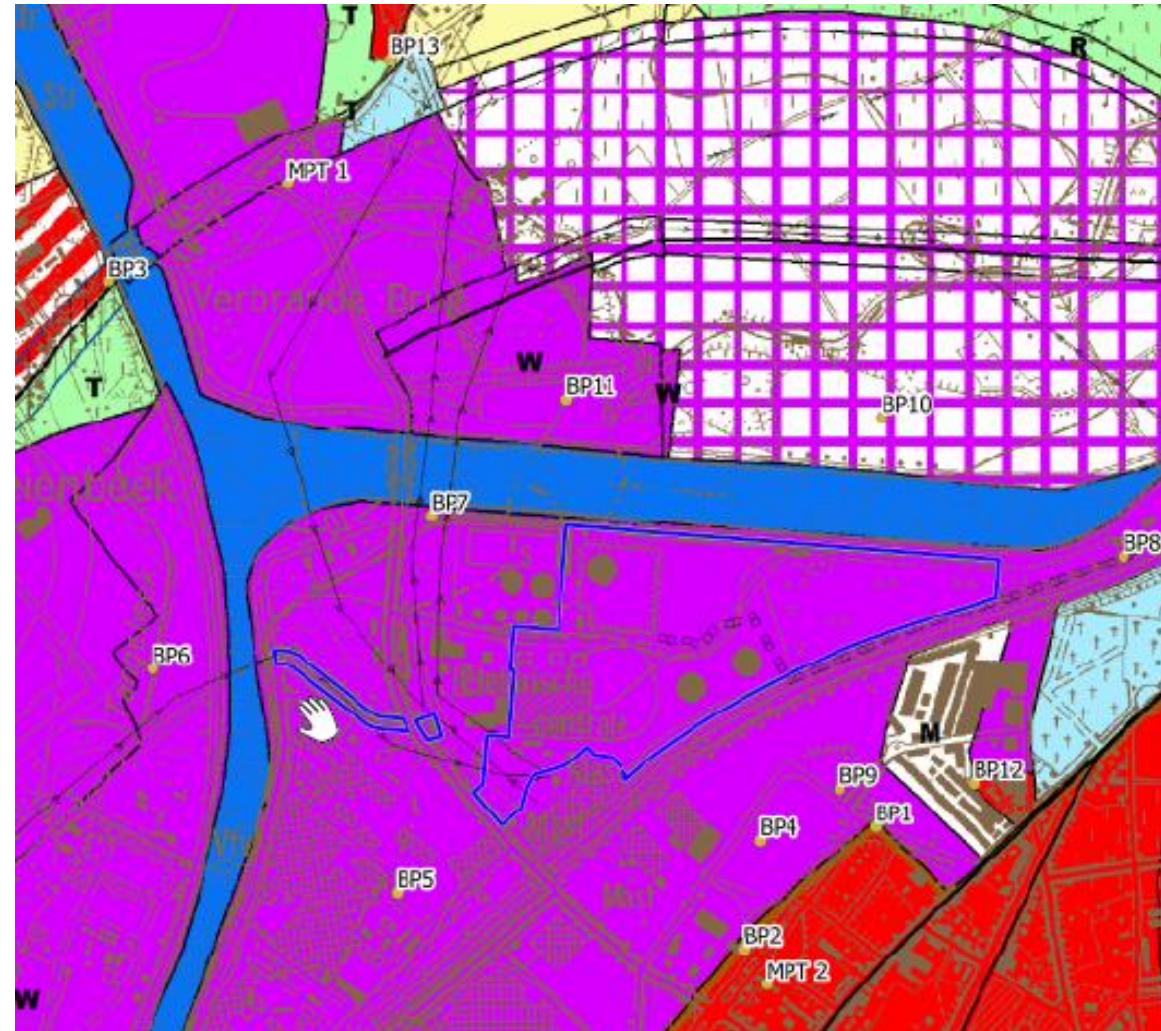
Effectevaluatie en –beoordeling Lucht

● Effecten in exploitatiefase:

- Beoordeling t.o.v. **gezondheidskundige advieswaarde** (50% van de wettelijke luchtkwaliteitsnorm voor NO₂):
 - NO₂: Er wordt, zelfs indien de hoge achtergrondconcentraties in rekening worden gebracht, een globaal verwaarloosbaar tot beperkt negatief effect berekend. Voor drie impactpunten, waar de achtergrondconcentratie van NO₂ (o.a. stedelijke omgeving) reeds hoog ligt, wordt een negatief doch aanvaardbaar effect berekend. De bijdrage van ENGIE bedraagt in deze punten max 1,3% van de gezondheidskundige advieswaarde (20 µg/Nm³)
 - Gezien de reeds vergaande projectgeïntegreerde reductie van NO_x, zijn geen bijkomende maatregelen voorgesteld
 - Overige parameters (SO₂ en stof) hebben een verwaarloosbaar tot hooguit beperkt effect

Effectevaluatie en –beoordeling Geluid en trillingen

- Emissiebronnen:
 - koeltorens (vallend water)
 - inlaat gasturbine
 - transformatoren
 - motoren in open lucht
- Aanpak: impact wordt bepaald in de beoordelingspunten (zie figuur) aan de hand van een geluidsmodel (software)



● Effecten:

- Geluidsemissie van de **bestaande koeltorens** → meest bepalend voor de impact op het omgevingsgeluid in de nabije woongebieden → het project voorziet als bijkomende maatregelen een geluidsscherm (7 meter hoog) + geluidsdempende matten (reductie geluid vallend water)
- Bij de **overige geluidsbronnen** zijn er geluidsreducerende maatregelen voorzien (akoestische omkasting, geluidsdempers, etc.) waardoor de impact beperkt is.

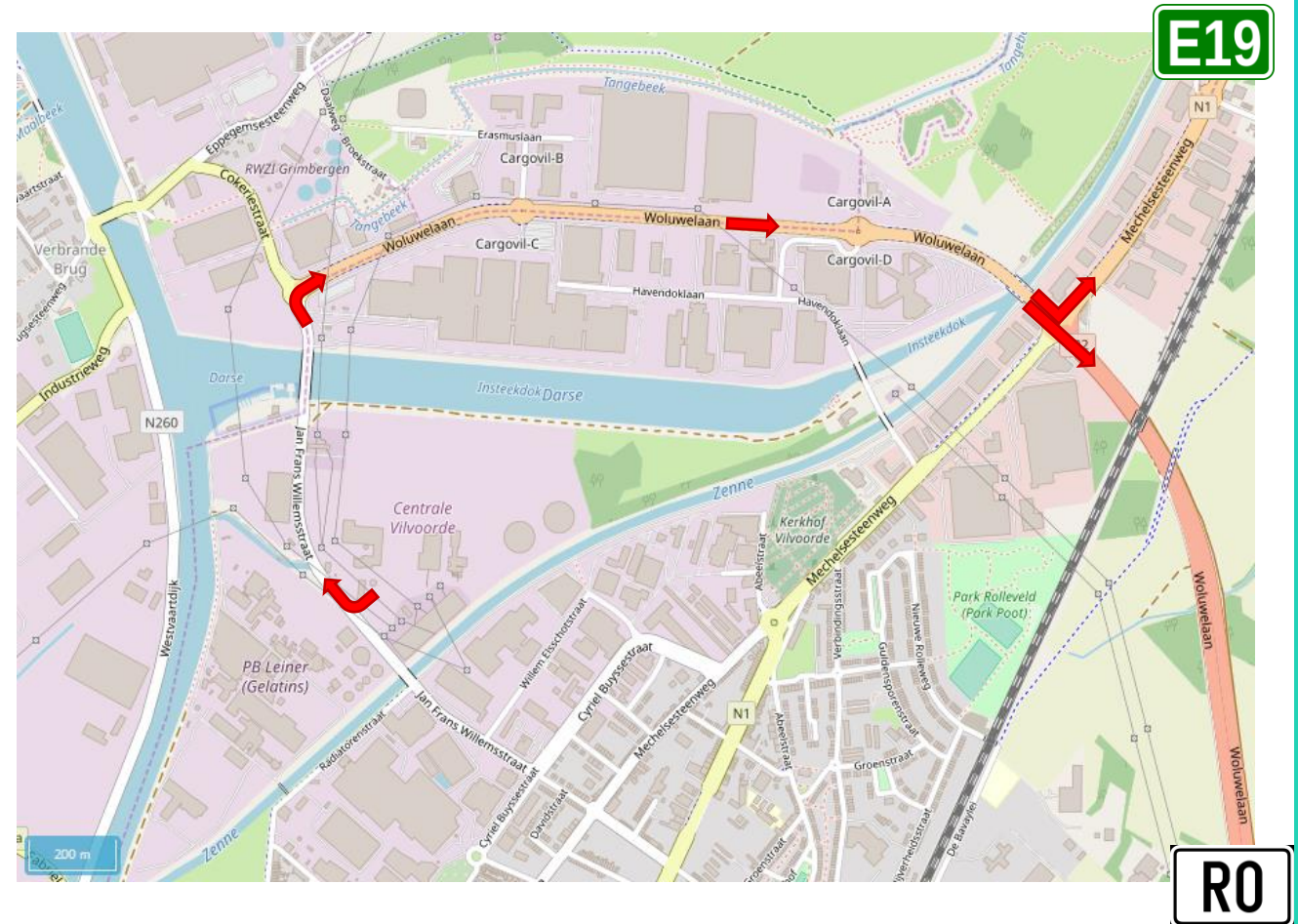
Door toepassing van bovenstaande maatregelen wordt voldaan aan de **wettelijke geluidsnormen** en zijn de **effecten voor de mens** (van de volledige centrale) beperkt in alle beoordelingspunten (ook voor het ontwikkelingsscenario RUP Asiat Darse)

Effectevaluatie en –beoordeling Ruimtelijke aspecten sertius

- Geplande werken zijn **maximaal geïntegreerd** in bestaande industriële context met behoud van landmark van de koeltorens. Er zijn geen negatieve effecten op het landschap.
- Projectontwerp houdt rekening met ruimtelijke aspecten van het **ontwikkelingsscenario RUP Asiat Darse**
- **Schaduweffecten** door pluimvorming zijn beperkt
- Door het voorzien van **druppelvangers** in de koeltorens zijn er slechts verwaarloosbare effecten van **neerslag/ijzelvorming** door druppels in de pluim

Effectevaluatie en –beoordeling Mobiliteit

- De impact van transportbewegingen tijdens de **aanlegfase** (ca. 85% personenvervoer van aannemers en ca. 15% vrachtvervoer) worden in de aanlegfase beoordeeld als beperkt.
- Tijdens de **exploitatiefase** (voornamelijk personenvervoer) zijn de effecten verwaarloosbaar.



Effectevaluatie en –beoordeling Biodiversiteit

● Aanpak:

- Beoordeling van de **effecten op het terrein** bij aanleg/ afbraak
- Gezien de ligging van speciale beschermingszones (SBZ), VEN-gebieden en natuurreservaten in de omgeving werden tevens de potentiële **effecten op vlak van geluid, water en lucht (verzurende en vermestende depositie)** in de exploitatiefase beoordeeld
- Toetsing rekening houdend met de Ministeriële Instructie voor stikstof



wit = erkende natuurreservaten / blauw = VEN-gebieden / groen = habitatrichtlijngebieden

Effectevaluatie en –beoordeling Biodiversiteit

● Effecten:

- Aanleg / afbraak:
 - Geen relevante effecten door rustverstoring, lichthinder, bemaling of biotoopverlies
 - Tijdens bemaling: opvolging van het bodemvochtigheidsgehalte aan de noordelijke zone (groeiplaats brede wespenorchis) en de oostelijke zone (bestaande vegetatie).
- Exploitatiefase:
 - **Geen betekenisvolle aantasting van de instandhoudingsdoelstellingen** ter hoogte van het deelgebied Dorent-Nelebroek en de overige speciale beschermingszones. Er werd hiervoor een Passende Beoordeling opgemaakt.
 - Er treedt **geen onvermijdbare én onherstelbare schade** op ten opzichte van de natuur in de naburige VEN-gebieden.
 - Het project geeft geen aanleiding tot **vermijdbare schade volgens het natuurdecreet** op de biodiversiteit in het studiegebied

Effectevaluatie en –beoordeling Klimaat

- De nieuwe STEG-centrale zal verantwoordelijk zijn voor relevante CO₂-emissies. Het effect is aanvaardbaar omwille van volgende overwegingen:
 - **Laagst haalbare specifieke emissies** (gCO₂/kWh) voor een gascentrale
 - Belangrijke rol bij de **Belgische energietransitie** van kernenergie naar hernieuwbare energie
 - De rol van de centrale zal in de toekomst wijzigen **van basislast naar back-up**
 - De centrale valt onder het **Europese systeem van verhandelbare emissierechten (ETS)** waardoor een equivalente emissiereductie zal gerealiseerd worden in overige ETS-installaties.
- Geen bijkomende milderende maatregelen vereist

Samenvatting

- In het ontwerp van de STEG zijn reeds **verschillende maatregelen** doorgevoerd ter **voorkoming van effecten op mens en het milieu** (o.a. omkeren van waterstroom, inplanting van installaties en gebouwen, geluidsomkasting, beperken van luchtemissies, etc.)
- Globaal kan gesteld worden dat, mits het nemen van de **voorgestelde milderende maatregelen**, de te verwachten effecten **niet aanzienlijk negatief zijn**. De meeste effecten worden zelfs als verwaarloosbaar tot hoogstens beperkt negatief beoordeeld.
- Ten opzichte van het MER ingediend bij de vorige omgevingsvergunningsaanvraag zijn de effecten voor wat betreft verzuring en vermesting (biodiversiteit) en NO₂ (lucht en mens) **lager**.

PAUZE
(15 min)

ANTWOORDEN

