

---

# Votre avenir

MAI 2016

**LETTRE D'INFORMATION  
AUX RIVERAINS DU TERRIL DU HÉNÂ**

Levage de la bande transporteuse

---



## boxx, le seul thermostat qui mesure votre consommation d'énergie

Y voir clair dans votre consommation d'énergie et plus de confort à la maison ? boxx s'assure que votre chauffage et vos appareils électriques s'adaptent à votre rythme de vie. Grâce à un aperçu en temps réel et en euro, boxx vous permet de garder un œil sur votre consommation, gardant ainsi votre facture d'énergie le plus bas possible.



EN SAVOIR  
PLUS SUR BOXX,  
LE CERVEAU  
DIGITAL DE  
LA MAISON ?

Découvrez tous les  
détails sur boxx et  
son prix attractif sur  
[engie-electrabel.be/boxx](http://engie-electrabel.be/boxx)

## Éditorial

### Chers riverains,

Voici maintenant un an que le chantier a débuté et j'ai à nouveau le plaisir de vous présenter l'actualité du chantier du Hénâ. Une fois de plus, les différents acteurs intervenant sur le chantier ont voulu aborder les thèmes d'actualité qui sont au cœur de vos préoccupations. J'espère encore une fois que ce journal pourra vous éclairer sur les travaux en cours. Bien sûr, nous restons à votre écoute afin que vos remarques puissent faire évoluer votre bulletin d'information.

Ce mois-ci, nous aborderons une étape importante du chantier, à savoir le montage de la bande transporteuse. Avec la finalisation des travaux de génie civil, les premiers éléments ont pu être acheminés sur le site et les premiers tests de montage ont eu lieu en toute sécurité. Les différentes caractéristiques techniques de la bande seront abordées dans le détail.

La transparence sur ce projet étant au cœur de nos engagements, le bulletin expliquera également la visite du chantier qui a eu lieu avec des universitaires, différentes autorités et experts dans le domaine de la géotechnique. J'ai eu le plaisir de leur présenter nos réalisations, le chantier en cours ainsi que la surveillance du site qui est mise en place pour assurer sa stabilité. Enfin, comme nous vous l'annoncions dans le dernier numéro, la presse sera également conviée sur le site. Elle aura l'occasion de revenir sur le contenu de notre bulletin d'information et elle aura la possibilité de prendre les premières images de la bande transporteuse.

Avec cette nouvelle étape, nous avançons dans les délais vers la nouvelle vie du site, à savoir un espace définitivement sûr et réhabilité en une zone verte.

Très cordialement,



**Vincent Lognay**  
Grands Projets environnementaux

# Le chantier



## Une technique industrielle à la pointe

Comme vous le savez probablement, la bande transporteuse est composée d'éléments métalliques préfabriqués réalisés par la société spécialisée Beumer. Cette bande à courroie complètement fermée est un procédé tout à fait spécifique et innovant conçu pour limiter au maximum l'impact sur l'environnement. Un cahier des charges très strict a été remis par ENGIE Electrabel à la société Beumer afin qu'elle respecte l'ensemble des normes environnementales prévues dans le permis.

Chaque élément de la bande transporteuse a été dimensionné spécifiquement pour le tracé défini et mesurera environ 10 m. Avant d'être levés, les éléments sont préassemblés au sol. Du haut du Terril jusqu'au quai d'embarquement, la bande s'étendra sur 1,7 km et les zones proches des habitations seront équipées d'une isolation acoustique pour respecter les normes en vigueur.

Le fournisseur a garanti le matériel contre l'usure. L'ensemble des pièces de la bande transporteuse a notamment été galvanisé pour résister à l'oxydation. Le mécanisme de cette technologie a scrupuleusement été étudié et dimensionné pour fonctionner le temps de l'évacuation.

Afin de favoriser l'intégration paysagère de la bande transporteuse dans un milieu arboré, une couleur neutre et mate dans les tons de vert bronze a été renseignée dans le permis. À partir de la rue Louis Legrand et jusqu'au chemin de halage, une teinte gris clair est prévue pour qu'elle s'intègre dans la vallée industrielle de la Meuse. Au terme de l'excavation, l'entièreté des équipements (bande transporteuse et bâtiments) sera démantelée et le site du Hénâ sera définitivement réaménagé en une zone verte.

### Pascal Vanbrabant, Coordinateur Santé et Sécurité :

« La construction de l'installation pour l'excavation des cendres du Terril du Hénâ nécessite, comme tout chantier, un haut niveau de sécurité pour les travailleurs. Dans ce cadre, mon rôle, en tant que Coordinateur Santé Sécurité, est d'établir et de coordonner les mesures de prévention qui doivent être prises pour exécuter sans risques l'ensemble des travaux et de veiller à leur bonne mise en application. Ces mesures sont contrôlées chaque semaine lors des visites sécurité sur le Terril. À ce stade, aucun accident ne s'est produit et je veillerai à ce que notre objectif "zéro accident" soit atteint. La sécurité des riverains et des travailleurs est la priorité d'ENGIE Electrabel. »

# Planning prévisionnel mai

## Zone du Hêna

- Finition du garde-corps du bassin d'orage
- Assemblage des structures métalliques de la bande transporteuse
- Montage de l'installation de traitement des cendres
- Montage des 1<sup>ers</sup> éléments de la bande transporteuse en commençant par la Rue Tewée
- Abattages ponctuels de sangliers en coordination avec les autorités régionales (Division Nature et Forêt)

## Zone de la rue des Awirs

- Transport et stockage des structures métalliques de la bande
- Préparation des zones de levage
- Montage des 1<sup>ers</sup> éléments de la bande transporteuse en commençant côté Carrière

## Zone de la Crâne

- Transport et stockage des structures métalliques de la bande
- Assemblage des structures métalliques de la bande transporteuse
- Montage des éléments de la bande transporteuse

## Zone rue Louis Legrand

- Aménagement de la piste d'accès
- Transport et stockage des structures métalliques de la bande
- Préparation des zones de levage
- Montage des 1<sup>ers</sup> éléments de la bande transporteuse du sommet de la pente vers la Rue Legrand

## Zone industrielle

- Travaux d'installations électriques
- Transport et stockage des structures métalliques de la bande
- Préparation des zones de levage

## Zone Meuse

- Fondations de supports du convoyeur en Meuse pour le déchargement des cendres
- Fondations de supports du convoyeur côté quai
- Finitions du bâtiment du quai





## Le levage des premiers éléments de la bande transporteuse a commencé

Durant le début de ce mois de mai, un événement important a eu lieu sur le chantier du Terril du Hénâ : les premiers éléments de la bande transporteuse ont été levés et installés. Cette manœuvre a mobilisé l'ensemble de l'équipe et a été réalisée par la société belge, Aertsen. Cette société est spécialisée dans le levage de charges lourdes et volumineuses, dans le respect strict des règles de sécurité.

Les travaux se déroulent conformément au planning initial. L'ensemble de la bande sera construit durant les 3 prochains mois et pourra entrer en service fin du second semestre.

### 1. Visite du Terril du Hénâ par la SBGIMR (Société belge de Géologie de l'Ingénieur et de Mécanique des Roches) le 21 avril 2016

Le site du Hénâ et ses caractéristiques géotechniques suscitent un grand intérêt de la part de spécialistes. Le 21 avril 2016, 30 experts issus de la Région wallonne, du monde académique et de sociétés œuvrant dans le domaine de la Géologie, de la Mécanique des Roches et de la Géotechnique ont participé à une journée d'étude et une visite du site du Terril.



**2. Christian Schroeder, Professeur honoraire de l'Université libre de Bruxelles**

« À l'ordre du jour de la journée d'étude du 21 avril dernier, les représentants ENGIE Electrabel et un professeur de l'Université de Louvain ont présenté l'histoire du Terril du Hénâ, son actualité et son avenir ainsi que les caractéristiques géomécaniques du Terril et du sous-sol. Ils ont également exposé l'ensemble des mesures prises pour la surveillance permanente du Terril afin de garantir la sécurité et la stabilité du site. Dans l'après-midi, les membres de la SBGIMR ont eu l'opportunité de se rendre sur le chantier où ils ont pu observer l'ensemble des équipements mis en œuvre pour l'excavation. »



**3. Jean Francois Thimus, Professeur émérite de l'Université catholique de Louvain**

« La méthodologie mise en place pour l'excavation des cendres a été proposée en coordination avec plusieurs bureaux d'étude et a été validée par 3 professeurs d'université. Les cendres seront extraites en amont du Terril au moyen d'engins de terrassement classiques (pelle hydraulique et tombereaux) selon un phasage étudié et modélisé pour éviter tout risque d'instabilité. Le massif de contrebutage sera maintenu en place durant toute la durée des opérations en conservant sa fonction de confortement du Terril. Bien entendu, tout au long de l'excavation, le dispositif de surveillance auquel participent les experts académiques indépendants de l'UCL, de l'ULg et de l'ULB sera intensifié. Un important mécanisme de contrôle et de suivi quotidien du comportement du Terril a été mis en place. »



**4. Sarah Palante, Adjointe au Responsable Environnement ENGIE Electrabel**

« En tant qu'Adjointe Environnement, je veille au respect de l'ensemble des

impositions strictes des permis et autorisations. Quotidiennement, je consulte une série d'outils de contrôle afin de vérifier que nous nous conformons à la législation et à nos obligations environnementales. Le projet d'évacuation du Terril du Hénâ ne fait pas exception : ENGIE Electrabel et ses sous-traitants doivent se soumettre aux obligations des autorités édictées dans le cadre du « permis unique ». Je collabore également à la mise en place du suivi environnemental de la qualité des eaux rejetées et de la qualité de l'air ambiant. Je participe au Comité d'Accompagnement des riverains du Terril du Hénâ où les représentants des citoyens peuvent me poser toutes leurs questions relatives aux normes environnementales et aux dispositions prises par ENGIE Electrabel à ce sujet. »

## Information routière

Nous vous informons que suite aux travaux pour la construction de la bande transporteuse, une grue sera placée Rue Tévée durant la semaine du 30 mai empêchant momentanément l'accès à tout véhicule. Nous vous remercions de votre compréhension.

# Vos questions

## Loïc Biot,

Responsable Communication :  
« *Nous continuons au jour le jour à mettre tout en place pour respecter au mieux notre engagement de transparence à votre égard.* »



### 1. Quelles sont les entreprises qui travaillent pour l'évacuation du Terril du Hénâ ?

La réalisation d'un chantier comme celui de l'évacuation du Terril du Hénâ nécessite de nombreuses compétences spécifiques. ENGIE Electrabel privilégie la prise en charge des travaux par des entreprises régionales : l'association Eloy-Cop pour tous les travaux de génie civil, SPIe pour la partie électrique, Aertsen pour le levage... De plus, les cendres volantes pourront être revalorisées dans le secteur cimentier belge : cette matière première indispensable renforcera dès lors leur compétitivité sur le marché. La bande transporteuse étant une technologie industrielle très pointue, le choix des fournisseurs était limité. ENGIE Electrabel a développé un partenariat européen afin de construire ce matériel. Favoriser et développer l'économie et l'emploi local reste une des priorités d'ENGIE Electrabel.

### 2. De quoi est composé le Terril ?

Le Terril est composé de cendres volantes issues de la combustion du charbon historiquement utilisé dans la Centrale des Awirs, de scories d'aciérie pour le massif de contrebutage et de terres de couverture. L'ensemble du Terril du Hénâ a été caractérisé dans le cadre de l'étude d'incidence environnementale. Cette campagne a nécessité plus de 150 forages et 250 tests de sol répartis sur l'ensemble du site. Des échantillonnages ont été réalisés tous les mètres jusqu'à la roche et ont fait l'objet d'analyse physico-chimique. La résistance du sol ainsi que ses caractéristiques géotechniques ont clairement été définies et sont prises en compte lors de chaque opération.

### 3. Que ferez-vous des déchets que vous pourriez trouver sur le site ?

Bien que l'importante campagne de reconnaissance n'ait rien détecté, si des déchets soit inertes (briques, cailloux, verres...) soit métalliques étaient dégagés, ils seront évacués par un collecteur agréé pour être envoyés vers un centre de tri, conformément au permis et à la législation. La totalité des matières extraites sera traitée et triée. Les scories constituant le massif de contrebutage ainsi que les terres de couverture seront réutilisées dans le cadre du réaménagement final du site. Seules les cendres seront emmenées via la bande transporteuse.



Pour toute question ou remarque au sujet du Terril du Hénâ, notre équipe est à votre écoute car votre point de vue est important.

**0800 20 210**

**[terrilhena@electrabel.com](mailto:terrilhena@electrabel.com)**